



Association Loi 1901 pour la jeunesse colombophile
Déclarée le 4 août 2015 et enregistrée sous le n° W 30 20 12486
Affiliée à la FCF sous le n° 30817

1. HISTORIQUE

Depuis des millénaires, l'homme utilise, pour le transport des messages, des pigeons sélectionnés pour leur sens d'orientation et la rapidité de leur vol. On en cite à travers l'Asie mineure (les Phéniciens, les Perses), l'Afrique (Egyptiens, Arabes), l'Orient (la Chine), l'Europe. Les messages étaient portés sur de petites distances (maximum 150 km).

C'est la Révolution Française qui permit à tous la possession de pigeons jusque-là réservée à la noblesse, qui a été à l'origine de la colombine sportive. Dès 1800, on parle de compétitions en Belgique et dans le Nord de la France. A partir de 1825, apparaîtra le « court bec liégeois » issu de croisements de voiliers locaux avec le « camus » (court bec) race locale et les cravatés français. Puis ce « court bec liégeois » sera croisé, dans la région d'Anvers, avec des culbutants, des carriers (dotés d'un très fort bec surmonté d'énormes morilles) d'où le nom de « gros bec anversois ». Tous ces croisements ont pour but, tout en maintenant le sens d'orientation (les reproducteurs étaient tous de bons pigeons de voyage) d'augmenter la puissance et la résistance. Les concours, à cette époque déjà, s'allongent jusqu'à Lyon, Bordeaux, etc....

Après les pionniers, il y aura les sélectionneurs, les colombiculteurs comme ULENS (Anvers) - WEGGE (Lierre) - VEKEMANS (Anvers) - GITS - HANSENNE (Verviers) - GURNAY - BACLENE - Paul SION (Tourcoing) - BRICOUX - etc.... qui sont à la base des souches actuelles du pigeon voyageur.

De nos jours, on assiste à une spécialisation dans l'exploitation du pigeon. De là une sélection sur l'objectif : précocité (jeu des pigeonceaux) aptitude à la vitesse (demi-fond - fond - grand fond). L'utilisation de « têtes de souche » de fond comme reproducteurs permet d'avoir des pigeons qui, quelle que soit leur utilisation, sont aptes à voler toutes les distances.

Les premiers pigeons de concours furent d'abord transportés sur le lieu de lâcher à dos d'homme dans des hottes spéciales à étages, puis dans des voitures à cheval, bâchées. Cela durait évidemment très longtemps (40 km par jour). L'apparition du chemin de fer changea tout cela et ce n'est qu'après la dernière guerre, vers 1950, qu'apparurent les premiers transports par camions, de mieux en mieux aménagés pour le confort et la sécurité des pigeons.



Association Loi 1901 pour la jeunesse colombophile
Déclarée le 4 août 2015 et enregistrée sous le n° W 30 20 12486
Affiliée à la FCF sous le n° 30817

1. HISTORIQUE : le QUIZ

Barrer les réponses qui ne sont pas bonnes

Question n°1 : Depuis fort longtemps, pour le transport de ses messages, l'être humain utilise le pigeon voyageur (2 réponses possibles) :

- En raison de sa rapidité
- Parce qu'il va aussi vite que la tortue
- En raison de son sens d'orientation
- En raison de sa beauté

Question n°2 : Les messages étaient portés pour des distances (1 seule réponse possible) :

- D'environ 5 km
- D'environ 10 km
- D'environ 50 km
- D'environ 150 km

Question n°3 : Les 1ères compétitions apparaissent dans le nord de la France et en Belgique (une seule réponse possible) :

- Sous le règne de Louis XIV
- Avec l'arrivée d'Astérix
- Dès l'année 1800
- Pendant la 1^{ère} guerre mondiale

Question n°4 : Depuis le nord de la France et la Belgique les premiers concours s'allongent (deux réponses possibles) :

- Vers Reims pour boire le Champagne en arrivant
- Vers la Bretagne pour y retrouver Astérix
- Vers Lyon
- Vers Bordeaux

Société colombophile : E2C - Entente Colombophile de Camargue
11, avenue Pasteur – 30740 LE CAILAR
Tel. 06 26 71 29 11

Email : ententecolombophiledecamargue@gmail.com
Site web : www.lecolombiercailaren.fr



Association Loi 1901 pour la jeunesse colombophile
Déclarée le 4 août 2015 et enregistrée sous le n° W 30 20 12486
Affiliée à la FCF sous le n° 30817

Question n°5 : Comment les pigeons voyageurs étaient-ils transportés sur les lieux des lâchers (deux réponses possibles) :

- En mobylette
- A dos d'homme
- Dans des voitures à cheval bâchées
- En Concorde

Question n°6 : Vers quelle année les pigeons voyageurs sont-ils transportés sur les lieux des lâchers par des camions aménagés (une seule réponse possible) :

- Vers 1950 avant Jésus Christ
- Sous le règne de Jules César
- Vers 1950
- Depuis que tu adhères à l'association du Cailar

Question n°7 : Quelles sont les capacités de pigeons dits « têtes de souche » (deux réponses possibles) :

- Voler sur toutes les distances
- Ne voler que 40 km par jour
- Voler sur les concours de demi-fond
- Voler uniquement entre Bernis et Le Cailar

Tout cela reste un jeu !

Tu pourras nous renvoyer tes réponses à ce « Quiz » par mail à l'adresse de l'association (voir ci-dessous) ou les déposer dans notre boîte aux lettres à l'occasion d'une sortie autorisée si ce n'est pas très loin de chez toi.

La semaine prochaine nous parlerons des bagues que portent les pigeons à leurs pattes.